

SZKOLENIE Z EKSPERTEM PRAWA BRANŻY TSL

DR MARIUSZEM MIĄSKO

33

SEKRETY
MISTRZÓW
PRAWA

*Serdecznie zapraszam
Mariusz Miąsko*

Mało znane wytyczne KE zmieniające zasady czasu pracy kierowców

Tykająca bomba - godziny nadliczbowe i dyżury - jak ją rozbroić na 49 sposobów

1,5 miliona zł / 100 kierowców dla firmy transportowej dzięki umowie cywilnoprawnej

Stanowisko Ministerstwa Pracy i ZUS w zakresie wypełniania dokumentu A1

Najkorzystniejsza pod względem podatkowym i egzekucyjnym forma działalności transportowej

Z OSTATNIEJ CHWILI - Czy będziesz wśród 50 % firm, które od listopada będą miały wszczętą procedurę utraty "dobrej reputacji" po wejściu systemu KREP ?



WTOREK, 19 WRZEŚNIA

Siedziba Główna Kancelarii Prawnej Viggen
ul. Częstochowska 6 Modlnica

NAJCIEKAWSZE WYDARZENIE TEGO ROKU

MODUŁ I

KATEGORIA: PRAWO PRACY - CZAS PRACY

POZNASZ!



Mało znane wyjątki od reguł rozporządzenia 561/2006 WE i czasu pracy kierowców

- czy wiesz że Komisja Europejska wyemitowała 12 Wytycznych, powodujących że normy okresów prowadzenia i czasu pracy należy interpretować inaczej niż wynika to z treści rozporządzenia 561/2006 WE i ustawy o czasie pracy kierowców? (analiza prawna nieznanych wytycznych)
- dlaczego 4 stany aktywności (jazda, praca, dyspozycyjność, odpoczynek) zapisane w tachografie należy interpretować na aż 13 różnych sposobów? (analiza prawna poszczególnych przypadków),
- dlaczego wbrew informacjom internetowym, stosowanie "Zaświadczenia działalności kierowców" (tzw.: urlopówki) nadal jest obowiązkowe?

MODUŁ II

KATEGORIA: PROCESY SĄDOWE W BRANŻY TSL

POZNASZ!



Roszczenia z godzin nadliczbowych

- dlaczego i jakie nowe korzyści od początku 2017 roku po raz pierwszy w historii prawa pracy mogą czerpać z posiadania regulaminów pracy i wynagradzania nawet małe firmy zatrudniające do 20 pracowników?
- czy wiesz, że roszczenia kierowców z tyt. godzin nadliczbowych są wręcz nieuniknione w wyniku błędów stosowania programów komputerowych wyliczających wynagrodzenie oraz błędów w regulaminach pracy i wynagrodzeń? (analiza przykładowych wyliczeń za pomocą programu komputerowego),
- dlaczego warto zapisać w regulaminach 49 instrumentów prawa pracy w regulaminach wewnątrzzakładowych i zaoszczędzić statystycznie 1 mln zł/100 kierowców i przeciwdziałać roszczeniom? (omówienie wybranych instrumentów prawa pracy)

MODUŁ III

KATEGORIA: ROZWIĄZANIA PRAWNO - EKONOMICZNE W BRANŻY TSL

POZNASZ!

5

SEKRETÓW
MISTRZÓW
PRAWA

Korzyści z zastosowania dla kierowców umów cywilnoprawnych

- czy wiesz że zatrudnianie kierowców na podstawie umów cywilnoprawnych wbrew wielu opiniom jest w pełni legalne i bezpieczne?
- czy wiesz że umowy cywilnoprawne kierowców nie są "umowami śmieciowymi"?
- dlaczego zatrudniając kierowcę na umowę cywilnoprawną masz 30 różnych korzyści ekonomicznych i formalnych? (analiza korzyści)
- w jaki sposób można zamienić legalnie kierowcy umowę o pracę na umowę cywilnoprawną ?
- dlaczego zastosowanie umowy cywilnoprawnej opłaca się w przypadku kierowców delegowanych za granicę w kontekście płacy minimalnej?

MODUŁ IV

KATEGORIA: DELEGOWANIE PRACOWNIKÓW / PŁACE MINIMALNE

POZNASZ!

3

SEKRETY
MISTRZÓW
PRAWA

Składniki płacy minimalnej pracowników delegowanych (kompendium wiedzy) + zasady przechowywania dokumentacji

- czy na pewno wiesz jakie składniki należy zaliczyć na poczet płacy minimalnej na terenie Niemiec i Francji (wyjątek dotyczący zasad wyliczenia płacy minimalnej podczas jazdy zespołowej),
- dlaczego firmy transportowe nie mogą uzyskać dokumentu A - 1 ? (praktyczne porady)
- dlaczego błędnie wypełniony wniosek o wydanie druku A - 1 generuje wielomilionowe roszczenia do przewoźnika?

MODUŁ V

KATEGORIA: PRAWO SPÓŁEK HANDLOWYCH

POZNASZ!

Organizacja prawna spółek transportowych

- dlaczego wbrew powszechnie dostępnym informacjom nie wolno przekształcić przedsiębiorstwa transportowego lecz należy założyć je na nowo ?
- jaka prawnoorganizacyjna konstrukcja spółki jest najkorzystniejsza dla przewoźnika ze względów podatkowych i egzekucyjnych ?

2

SEKRETY
MISTRZÓW
PRAWA

MODUŁ VI

KATEGORIA: PILNE, NOWELIZACJE, Z OSTATNIEJ CHWILI

POZNASZ!

Super ważne

- w 2018 roku wejdą nowe uregulowania dotyczące odpowiedzialności za unieruchomienie ładunków – czy to prawda, że prawie cała odpowiedzialność za szkody w przewozie będzie spoczywała po stronie nadawcy a nie przewoźniku?
- czy po przeczeniu TK (K 11/15) wolno zwolnić z opodatkowania ryczałty noclegowe zaliczone na poczet płacy minimalnej pracowników delegowanych? Analiza problematyki uzyskania Interpretacji Indywidualnej z ZUS i US.
- czy da się przeciwdziałać lawinie roszczeń Szwedów wobec polskich kierowców “rezydentów” w zakresie dodatkowego opodatkowania wynagrodzeń?
- w listopadzie rusza Krajowy Rejestr Elektroniczny rejestrujący najpoważniejsze naruszenia – czy już wiesz że ponad 50% firm może utracić licencję na okres do 3 lat ? Jak się bronić ? (analiza prawna + film z Parlamentu Europejskiego)

4

SEKRETY
MISTRZÓW
PRAWA

DR MARIUSZ MIĄSKO



PONAD

16

LAT NA RYNKU PRAWNICZYM

PONAD

230

PUBLIKACJI PRAWNYCH

PONAD

300

ZREALIZOWANYCH AUDYTÓW

WYKSZTAŁCENIE

- Doktor Nauk Prawnych Uniwersytet Jagielloński
- Magister Prawa Uniwersytet Śląski

AUTOR PROJEKTÓW USTAW

- ustawy o transporcie drogowym
- ustawy o kierujących pojazdami
- ustawy o czasie pracy kierowców
- ustawy o drogach publicznych
- ustawy prawo przewozowe
- uregulowania dot. unieruchomienia ładunków

REPREZENTANT PRAWNY

w procesie ustawodawczym z ramienia NSZZ Solidarność RI w zakresie implementacji do polskiego systemu prawnego uregulowań dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/36 UE w zakresie zatrudnienia pracowników sezonowych pochodzących spoza Unii Europejskiej

branży TSL w Ministerstwie Transportu przed GDDKiA i Ministerstwem Transportu uszkodzonych przy budowie dróg i autostrad

PRACE W SEJMIE RP

- uczestnik prac Podkomisji Transportu w Sejmie RP w zakresie nowelizacji ustawy o czasie pracy kierowców i ustawy o transporcie drogowym

PREZES

- Stowarzyszenia URKSiTD „Najlepsza Droga”

DR MARIUSZ MIĄSKO



PONAD

130

WYSTĄPIEŃ W MEDIACH

PONAD

7000

PRZESZKOLONYCH OSÓB

PONAD

1500

OBSŁUŻONYCH FIRM

AUTOR PONAD 230 PUBLIKACJI PRAWNYCH DOTYCZĄCYCH W SZCZEGÓLNOŚCI

- krajowego i europejskiego prawa pracy i ubezpieczeń społecznych mobilnych pracowników „delegowanych”,
- elementów prawa podatkowego pracowników – „rezydentów”,
- europejskich regulacji dot. okresów prowadzenia pojazdów, przerw i odpoczynków kierowców,
- międzynarodowego prawa użytkowania tachografów,
- krajowego i międzynarodowego prawa przewozowego,
- prawa unieruchomienia ładunków,
- prawa przewozu ładunków szybko psujących się,
- prawa przewozu materiałów niebezpiecznych,
- krajowego i unijnego prawa przewozu osób,
- reguł handlowych Incoterms,
- prawa administracyjnego branży TSL,
- elementów prawa ruchu drogowego.

AUTOR I WSPÓŁAUTOR PONAD 17 INTERWENCJI PRAWNYCH DO INSTYTUCJI KRAJOWYCH I UNIJNYCH

- Sejm RP
- Ministerstwo Transportu
- Ministerstwo Pracy
- GIP
- PIP
- Ministerstwo Gospodarki
- GITD
- Ministerstwo Spraw Zagranicznych
- Sąd Najwyższy
- RPO
- NIK
- Komisja Europejska i Parlament Europejski
- Biuro Interwencji Prawnych przy Prezydencie RP

DR MARIUSZ MIĄSKO



AUTOR

- glosy do uchwały Sądu Najwyższego z 12 czerwca 2014 r, sygn. II PZP 1/14 (nierozstrzygająca w sprawie) w kontekście orzeczenia z 16 października 2014 r (II PK 133/13) (rozstrzygającego w sprawie) oraz wybranych innych orzeczeń.
- glosy do orzeczenia Trybunału Konstytucyjnego K 11/15 w kontekście orzeczenia Sądu Najwyższego, I PK 300/15
- dwóch audiobooków „Legalne sposoby uniknięcia odpowiedzialności za naruszenia czasu jazdy i okresów prowadzenia pojazdów, przez kierowców zawodowych” oraz „Legalne sposoby uniknięcia odpowiedzialności za przerwanie lub skrócenie przerw i odpoczynków, przez kierowców zawodowych”, rekomendowanych przez Związek Zawodowy Inspekcji Transportu Drogowego oraz Stowarzyszenie Inspektorów Pracy Rzeczypospolitej Polskiej
- podręcznika „Czas pracy pracowników mobilnych. Rozbieżności pomiędzy uregulowaniami prawa krajowego a uregulowaniami prawa międzynarodowego na gruncie analizy Rozporządzenia 561/2006 WE”, w którym na sześćuset stronach szczegółowo przedstawiono, w jaki sposób należy rozumieć instytucje występujące w rozporządzeniu 561/2006 WE i umowie AETR na gruncie polskiego Kodeksu Pracy oraz polskiej Ustawy o czasie pracy kierowców.

DOKŁADNIE

6

PROJEKTÓW USTAW

DOKŁADNIE

7

ZARZĄDZANYCH SPÓŁEK

DOKŁADNIE

6

OBSŁUŻONYCH
STOWARZYSZEŃ BRANŻY TSL

PRELEGENT

- kilkunastu konferencji w zakresie prawa transportowego, a w szczególności transportowego prawa pracy i prawa przewozowego

DR MARIUSZ MIĄSKO



WYKŁADOWCA

- prawa przewozowego na zlecenie OiRP w Krakowie na zajęciach dla aplikantów radcowskich
- zamkniętych wykładów dla Inspektorów Transportu Drogowego oraz Wydziału Ruchu Drogowego Policji z zakresów elementów prawa przewozowego, prawa mocowania ładunków w kontekście prawa o ruchu drogowym i ustawy o transporcie drogowym
- w zakresie delegowania pracowników mobilnych dla Stowarzyszenia Księgowych w Polsce

ZAŁOŻYCIEL I WSPÓŁWŁAŚCICIEL

- największej polskiej firmy prawniczej branży TSL: Kancelaria Prawna Viggen Sp.j
- spółek specjalizujących się w informatyzacji prawa transportowego oraz implementacji rozwiązań informatycznych i inżynierskich w przedsiębiorstwach branży TSL :
- VTS Project Sp. z o.o.,
- Invent Software s.c.
- Ma&Ma Soft Sp. z o.o.
- APT Service Spółka z o.o.
- Logistic Technologies Sp.z o.o.

WYNAŁAZCA

- dwóch wzorów przemysłowych oraz zgłoszeń patentowych w Urzędzie Patentowym w zakresie urządzeń do mocowania w transporcie słupów wirowanych zgodnie z normą EN PN 12 195 - 1

DOKŁADNIE

2

WNIESIONE POPRAWKI DO
UREGULOWAŃ UNIJNYCH

DOKŁADNIE

2

AUTORSKIE PODRĘCZNIKI
PRAWA PRACY

DOKŁADNIE

2

ZGŁOSZENIA PATENTOWE

DR MARIUSZ MIĄSKO



*POMYSŁ ODAWCA I TWÓRCA PROGRAMÓW KOMPUTEROWYCH
DLA BRANŻY TRANSPORTOWEJ*

- „Wirtualny Audytor”,
 - „Przedstawiciel Zagraniczny”,
 - „Koniczynka”,
 - „VTS - ewidencja czasu pracy”,
 - „VTS - wynagrodzenia”,
 - „Bus Manager”,
 - „Silnik Prawny”,
 - „VTS E-urlopówka”
- „Silnik Prawny” został doceniony w kategorii „Produkt Innowacyjny 2013 Logistyka, Transport, Produkcja”, którego celem jest wyróżnienie najlepszych rozwiązań w branży TSL IBM Smart Group doceniło innowację rozwiązania VTS PROJECT, który wyróżniony został przez nich jako jeden z czterech najbardziej innowacyjnych projektów w Polsce wśród grupy małych i średnich przedsiębiorstw w 2013 roku

DOKŁADNIE

8

STWORZONYCH PROGRAMÓW
ROZLICZENIOWYCH DLA
BRANŻY TSL

DOKŁADNIE

6

-ŚCIOKROTNE UCZESTNICTWO
W PRACACH PODKOMISJI
SEJMOWEJ

DOKŁADNIE

1

PLAN TRANSPORTOWY

WSPÓŁAUTOR

- projektu uregulowań dotyczących unieruchomienia ładunków a w szczególności rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie sposobu przewozu ładunku
- zagadnień prawnych poruszanych w kilkudziesięciu audycjach radiowych poświęconych prawu transportowemu wykonanych dla Programu I Polskiego Radia - audycja: „Radio Truck”

DR MARIUSZ MIĄSKO



EKSPERT UDZIELAJĄCY OD 17 LAT DZIESIĄTEK WYWIADÓW DLA POLSKICH MEDIÓW M.IN.

- RMF
- Programu I Polskiego Radia
- Radio Kraków
- Polsat Biznes
- TVP Kraków
- Rzeczpospolita
- Dziennik Gazeta Prawna
- Gazeta Wyborcza
- Polski Traker
- Polska Gazeta Transportowa
- Truck&Machines
- Transport Polski
- etransport.pl
- forumtransportu.pl
- portal-transportowy.pl
- gazeta.pl
- tokfm.pl
- bigchina.pl
- Polskie Radio 24
- TOK FM
- TVN24

DOKŁADNIE

1

WŁASNY PORTAL PRAWNY

DOKŁADNIE

15

KORPORACJI Z WDROŻONYMI
PROCEDURAMI
UNIERUCHOMIENIA ŁADUNKÓW

DOKŁADNIE

2

AUTORSKIE GLOSZY

DR MARIUSZ MIĄSKO



NIKTÓRE Z SUKCESÓW

- autor uwzględnionych przez KE poprawek błędów unijnego prawa transportowego (w szczególności zał. nr IV do rozporządzenia 1071/2009 WE)
- autor pierwszego w Polsce Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego tzw. Planu Transportowego dla ZKGKM w Olkuszu
- autor wniosków do MSZ, skutkujących implementacją do polskiego systemu prawnego dwóch nowelizacji kluczowych umów międzynarodowych branży TSL – Umowy AETR oraz Umowy ATP
- zaprzestanie nakadania nielegalnych kar przez GITD za każdą bramownicę Viatoll po szeregu następujących interwencji : dwukrotnie u RPO, NIK, wielokrotnie GITD i Ministerstwie Transportu, w mediach m.in. Rzeczpospolita, Polsat, TVN 24, PAR, RMF
- zaprzestanie przez GITD nielegalnego ważenia DMC wagami do ważenia osi
- wykazanie na gruncie naukowym poprzez obronę pracy doktorskiej nieprawidłowości orzecznictwa Sądu Najwyższego w zakresie ryczałtów noclegowych

DOKŁADNIE

1

LIST POLECAJĄCY ZE
STOWARZYSZENIA
INSPEKTORÓW ITD

DOKŁADNIE

1

WYRÓŻNIENIE OD IBM SMART
GROUP ZA VTS PROJECT

DOKŁADNIE

15

KORPORACJI Z WDROŻONYMI
PROCEDURAMI
UNIERUCHOMIENIA ŁADUNKÓW

DR MARIUSZ MIĄSKO



PRYWATNIE

- licencjonowany instruktor sportowy i sędzia wushu
- zdobywca I Miejsca w otwartych Mistrzostwach w systemie Choy Lee Fut w walkach,
- reprezentant Polski CLF w kung fu na PE w 2005 r.
- posiadacz honorowego tytułu Hun Sin Gwoon Choy Lee Fut Chen Family,
- członek nadzoru Polskiej Federacji KUOSCHU
- Małopolskiego Okręgowego Związku WUSHU,
- miłośnik narciarstwa i snowbordu,
- właściciel strony internetowej poświęconej recenzjom stoków narciarskich www.gdzienanarty.eu.
- były członek aeroklubów: Krakowskiego i Śląskiego (sekcja skoków spadochronowych).
- amator windsurfingu,
- miłośnik samotnych nocnych wędrówek górskich,
- pszczelarz,
- miłośnik i kolekcjoner marki Saab,
- współautor książki historyczno-biograficznej: „Adolf Sokół – jeden z polskich losów”

DOKŁADNIE

1

ŻONA

DOKŁADNIE

2

DZIECI

DOKŁADNIE

7

ZWIERZĄT DOMOWYCH

INFORMACJE ORGANIZACYJNE

M&M

GDZIE ?

ul. Częstochowska 6 Modlnica

KIEDY?

Wtorek 19 Września

ZA ILE ?

397 zł netto

KONTAKT

606 589 800

ZADZWOŃ

Teraz

I...

...POZNAJ
33
SEKRETY
MISTRZÓW
PRAWA